|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Україна, м. Черкаси**  **вул. Лісна, 6, 18031**  **094 8 385 808**  **047 2 385 808**  **E-mail: tehnoincom@ukr.net www.tehnoincom.com.uа** | | | | | | | | | | |  | |
| **Опитувальний лист для замовлення**  **ШГРП/ГРУ з ПОГ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*1.** | **Найменування організації (замовник)** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*2.** | **Телефон, факс** | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*3.** | **Електронна адреса** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **\*4.** | **Контактна особа, відповідальна за зазначену інформацію в даному опитувальному листі:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Посада:** |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | **Прізвище ім'я по батькові:** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **\*5.** | **Місце розташування (адреса) та назва об’єкту** | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **\*6.** | **Запланована дата реалізації продукту** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **Технічні вимоги** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **\*1.** | **Варіанти виконання:** | | | | | | | |  | ШГРП (в шафі) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | ГРУ (на металевій рамі) | | | | | | | | | |  | |  | |
|  |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **\*2.** | **Напрямок руху газу:** | | | | | | | |  | зліва на право | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | справа на ліво | | | | | | |  | інше | | |  |  | |
|  |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **3.** | **Приєднання ГРП :** | | | | | | | |  | фланцеве по ГОСТ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | різьбове | | | | | | |  | під приварку | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **\*4.** | **Обслуговування ГРП:** | | | | | | | |  | одностороннє | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | двостороннє | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **\*5.** | **Кількість ліній редукування:** | | | | | | | |  | | 1 лінія + байпас | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | 2 лінії | | | | | | |  | 2 лінії + байпас | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **\*6.** | **Тиск газу на вході (МПа):** | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
|  | Максимальний | |  | | | | | | | | Фактичний | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | Мінімальний | | | | |  | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **\*7.** | **Тиск газу на виході (кПа):** | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
|  | Максимальний | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | Мінімальний | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **\*8.** | **Розрахункові витрати газу (нм³/год), без врахування коефіцієнта запасу по пропускній здатності К=1,2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
|  | Максимальний | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | Мінімальний | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **9.** | **Наявність лічильника** | | | | | |  | | | | | | |  | | **ТАК** | | | | | | |  | | | | | | **НІ** | | | |  | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **10.** | **Наявність коректора (комплектація)** | | | | | | | | | | | | |  | | **ТАК** | | | | | | |  | | | | | | **НІ** | | | |  | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **11.** | **Індикатор перепаду тиску** | | | | | |  | | | | | | |  | | **ТАК** | | | | | | |  | | | | | | **НІ** | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **12.** | **Обчислювач** | | | | | |  | | | | | | | |  | **ТАК** | | | | | | | |  | | | | | **НІ** | | | |  | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **13.** | **Датчик абсолютного тиску** | | | | | |  | | | | | | | |  | **ТАК** | | | | | | | |  | | | | **НІ** | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **14.** | **Контролер зв’язку** | | | | | |  | | | |  | | **ТАК** | | | | | | | | |  | | | | **НІ** | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **15.** | **Термоперетворювач** | | | | | |  | | |  | | | **ТАК** | | | | | | | |  | | | | | **НІ** | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **16.** | **Бар’єр іскрозахисту** | | | | | |  | | |  | | | **ТАК** | | | | | | | |  | | | | | **НІ** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **17.** | **Блок живлення** | | | | | |  | | |  | | | **ТАК** | | | | | | | |  | | | | | **НІ** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | |
| **18.** | **Додаткові вимоги:** | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **\*** | **Просимо докласти принципову схему з межами поставки і планування приміщення пункту обміну** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | **газу + специфікації** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | **Додаткові умови:** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |
| **\*** | **ОБОВ’ЯЗКОВІ ПУНКТИ ДЛЯ ЗАПОВНЕННЯ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | |

  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р

(Підпис) (Дата заповнення)